



A MEMBER OF THE ABB GROUP

FORT SMITH, ARKANSAS 72902

# MOTOR-GARANTIE-BERICHT

NAME DES HERSTELLERS			RECHUNGSNR.					
ADRESSE			DATUM DER RECHNUNG ODER BERICHT					
STADT, LAND, PLZ ANGEBEN			DATUM, IN BETRIEB					
AUSFALLS			DATUM DES BEIM KUNDEN					
ADRESSE			WIRD DIESER MOTOR AN EINEM UMRICHTER BETRIEBEN? <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN					
STADT, LAND, PLZ ANGEBEN			ART DER ANGETRIEBEN MASCHINE <input type="checkbox"/> PUMPE <input type="checkbox"/> LÜFTER <input type="checkbox"/> ANDERE <input type="checkbox"/> KOMPRESSOR <input type="checkbox"/> FÖRDERBAND					
Typ	Rahmen	Katalognr.	PS/kVA	Volt	Zyklen	PH	DREHZAHL	
Temp.-Anstieg °C	Seriennr.	Spez. Nr.			FHP	3 PH	DC	
REKLAMATION								

S - KREISEN SIE EINE FEHLERURSACHE EIN  
 4 - KREUZEN SI ANDERE GEFUNDENE URSACHEN AN.

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>STATOR</b></p> <p><input type="checkbox"/> Wicklungskurzschluss benachbarter Windungen</p> <p><input type="checkbox"/> Kurzschluss Phase-Phase</p> <p><input type="checkbox"/> Geerdet</p> <p><input type="checkbox"/> Offen</p> <p><input type="checkbox"/> Phasenwicklung verbrannt oder Einphasig Drehstrom Wicklung</p> <p><input type="checkbox"/> Leitungen defekt oder nicht angeschlossen</p> <p><input type="checkbox"/> Leitungen falsch markiert oder falsch angeschlossen</p> <p><b>KONDENSATOR</b></p> <p><input type="checkbox"/> Kurzschluss Start</p> <p><input type="checkbox"/> Offen Start</p> <p><input type="checkbox"/> Kurzschluss Betrieb</p> <p><input type="checkbox"/> Offen Betrieb</p> <p><b>ROTOR ODER ANKER</b></p> <p><input type="checkbox"/> Kurzschluss</p> <p><input type="checkbox"/> Offen</p> <p><input type="checkbox"/> Geerdet</p> <p><input type="checkbox"/> An Welle lose</p> <p><input type="checkbox"/> Welle - Erklären Sie</p> <p><input type="checkbox"/> Lüfter defekt oder lose</p> <p><input type="checkbox"/> Zentrifugalmechanismus</p> <p><input type="checkbox"/> Kommutator oder Kollektorringe beschädigt - Erklären Sie verschlissen oder beschädigt</p> <p><input type="checkbox"/> Bürsten verschlissen oder sitzen im Getriebe undicht</p> <p><input type="checkbox"/> Unwucht</p> <p><b>SCHALTER</b></p> <p><input type="checkbox"/> Dejustiert</p> <p><input type="checkbox"/> Beschädigt</p> <p><input type="checkbox"/> Kontakte verbrannt</p> <p><input type="checkbox"/> Kontakte lose oder nicht vorhanden</p> <p><input type="checkbox"/> Shuntanschlüsse verbrannt oder defekt</p> <p><input type="checkbox"/> Fest</p> <p><input type="checkbox"/> Elektronischer Schalter defekt</p> | <p><b>ANSCHLUSS-LEITERPLATTE</b></p> <p><input type="checkbox"/> Kontakte verbrannt</p> <p><input type="checkbox"/> Klemmen lose</p> <p><input type="checkbox"/> Klemmen verbrannt</p> <p><b>THERMISCHER SCHUTZ</b></p> <p><input type="checkbox"/> Zyklisches Schalten oder vorzeitige Auslösung</p> <p><input type="checkbox"/> Kein Reset</p> <p><input type="checkbox"/> Löst nicht aus</p> <p><b>LAGER &amp; SCHMIERMITTEL</b></p> <p><input type="checkbox"/> Lager trocken</p> <p><input type="checkbox"/> Lager lose auf Welle</p> <p><input type="checkbox"/> Lager verschlissen oder lose im Gehäuse</p> <p><input type="checkbox"/> Lager fest</p> <p><input type="checkbox"/> Lager läuft rau - Erklären Sie</p> <p><input type="checkbox"/> Rotor reibt am Stator</p> <p><input type="checkbox"/> Riefenbildung - mit Wellenerdung</p> <p><input type="checkbox"/> Riefenbildung - ohne Wellenerdung</p> <p><b>GEHÄUSE ODER HALTER</b></p> <p><input type="checkbox"/> Gebrochen oder defekt</p> <p><input type="checkbox"/> Verbogen oder verzogen</p> <p><input type="checkbox"/> Beschädigt - Erklären Sie</p> <p><input type="checkbox"/> Fehler bei Herstellung - Erklären Sie</p> <p><input type="checkbox"/> Getriebe undicht</p> <p><b>VERSCHIEDENES</b></p> <p><input type="checkbox"/> Magnetische Geräusche</p> <p><input type="checkbox"/> Mechanische Geräusche</p> <p><input type="checkbox"/> Zu großes Endspiel</p> <p><input type="checkbox"/> Sockel oder Montageteile</p> <p><input type="checkbox"/> Falsche Drehzahl oder Drehrichtung</p> <p><input type="checkbox"/> Andere - Erklären Sie</p> <p><input type="checkbox"/> Bremse - Erklären Sie</p> |
|--|--|

## BEMERKUNGEN UND/ODER DURCHGEFÜHRTE REPARATUREN


MENGE	VERWENDETE TEILE TEILENUMMER	NETTOPREIS

ARBEIT \_\_\_\_\_ STUNDEN @ \_\_\_\_\_

## PAUSCHALE

TRANSPORT FALLS ERLAUBT - BELEG BEIFÜGEN

## RECHNUNGS-GESAMTBETRAG

## SERVICE-STATION


## NUR ZUR VERWENDUNG BEIM HERSTELLER

## UNTERSCHRIFT