



A MEMBER OF THE ABB GROUP
FORT SMITH, ARKANSAS 72902

RAPPORT DE GARANTIE DU MOTEUR

NOM DU FABRICANT			NO. DE FACTURE					
ADRESSE			DATE DE LA FACTURE OU DU RAPPORT					
VILLE, ÉTAT, CODE POSTAL			DATE DE MISE EN SERVICE					
CLIENT			DATE DE LA DÉFAILLANCE					
ADRESSE			EST CE QUE CE MOTEUR EST UTILISÉ SUR UN ONDULEUR ? <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON					
VILLE, ÉTAT, CODE POSTAL			MARQUE					
VILLE, ÉTAT, CODE POSTAL			TYPE DE MACHINE ENTRAÎNÉE 02 <input type="checkbox"/> POMPE 04 <input type="checkbox"/> VENTILATEUR 06 <input type="checkbox"/> AUTRE 03 <input type="checkbox"/> COMPRESSEUR 05 <input type="checkbox"/> TRANSPORTEUR					
Type	Châssis	No de réf.	hP/kVA	Volts	Cycles	PH	T/MIN	
Hausse temp. °C	No de série	Spécif. No.	FHP	TRIPH	C.C.			
PLAINTES								
S – ENCERCLER UNE CONDITION RESPONSABLE DE LA PANNE 4 – VÉRIFIER LES AUTRES CONDITIONS TROUVÉES.								
STATOR ___ Court-circuit tour à tour ___ Court-circuit phase à phase ___ Mise à la terre ___ Ouvert ___ Phase de bobinage grillé ou bobinage triphasé en monophasé ___ Câbles rompus ou déconnectés ___ Câbles mal marqués ou mal connectés				BARETTE DE CONNEXION ___ Contact grillé ___ Bornes desserrées ___ Bornes grillées PROTECTION THERMIQUE ___ Cyclage ou disjoncte prématurément ___ Ne se remet pas à zéro ___ Ne disjoncte pas				
CONDENSATEUR ___ Démarre en court-circuit ___ Démarre ouvert ___ Marche en court-circuit ___ Marche ouvert				PALIER ET LUBRIFIANT ___ Palier sec ___ Palier desserré sur l'axe ___ Palier usé ou desserré dans le carter ___ Palier serré ___ Palier rugueux – Expliquer ___ Le rotor frotte contre le stator ___ Cannelure / givrage – avec mise à la terre de l'axe ___ Cannelure / givrage – sans mise à la terre de l'axe				
ROTOR OU ARMATURE ___ Court-circuité ___ Ouvert ___ Mise à la terre ___ Desserré sur l'axe ___ Axe – Expliquer ___ Ventilateur rompu ou desserré ___ Mécanisme centrifuge ___ Commutateur ou bagues collectrices usagés ou endommagés ___ Balais usés ou coincés dans les supports ___ Déséquilibré				CARTER OU SUPPORTS ___ Fissuré ou rompu ___ Plié ou tordu ___ Endommagé – Expliquer ___ Fabrication défectueuse – Expliquer ___ Fuite sur boîte de vitesse				
COMMUTATEUR ___ Hors de réglage ___ Endommagé ___ Contacts grillés ___ Contacts desserrés ou manquants ___ Câble de shunt grillé ou rompu ___ Bloqué ___ Mauvais commutateur électronique				DIVERS ___ Bruit magnétique ___ Bruit mécanique ___ Jeu axial excessif ___ Pièces de la base ou du montage ___ Mauvaise vitesse ou sens de rotation ___ Autre – Explique ___ Frein – Expliquer				
REMARQUES ET / OU RÉPARATIONS EFFECTUÉES								
QUANTITÉ			NUMÉRO DES PIÈCES UTILISÉES			PRIX NET		
MAIN D'OEUVRE _____ HEURES @ _____								
TAUX FORFAITAIRE								
TRANSPORT SI PERMIS – ATTACHER LE REÇU								
FACTURE TOTALE								
STATION D'ENTRETIEN								
SIGNATURE								
RÉSERVÉ À L'USAGE DU FABRICANT								